



Suchen

erweiterte Suche

Magazin WasserSport



Ausgabe 06/2008
Offizielles
Mitteilungsblatt des
Deutschen
Motoryachtverbandes
e.V.

Jetzt die WasserSport abonnieren und 6 Euro sparen [G+](#)

News

Aboformular

Ausrüstung & Werften

Branchenbuch

Bücher

DMV

Kleinanzeigen

Inserieren

Leserreisen

Mediadaten

Testdownload

Wassersport im Netz

Wassersport Messen

Wetter SMS

Versicherungsrechner



Unsere Magazine



Münchens großer Wassersportfachmarkt auf 550 m²
MARINE STORE 2000 GmbH | Lena-Christ-Str. 44 | 82152 Martinsried bei München
Tel. 089/125940940 | Fax 089/125940944 | Wir führen alle gängigen Hersteller!
Großer Online-Shop | TOP Angebote | Technik & maritime Mode
www.marinestore.de

News - Details

Power of Dreams Germany mit Platz zwei im Qualifying
02.06.2008

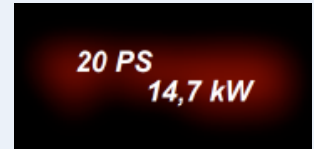


Ein technischer Schaden verhinderte beim ersten Grand Prix der Saison 2008 jedoch ein Happy End Torquay. Am Wochenende vom 23. bis 25. Mai startete die britische Honda Formula 4-Stroke Powerboat Series (HF4SPS) mit dem Torquay Grand Prix in ihre zehnte Saison. Wechselhaftes Wetter und starker Wellengang an der englischen Riviera prägten dabei auch dieses Mal den Saisonauftakt der 1999 von Honda initiierten, weltweit größten Offshore-Motorbootrennserie.

Wie bereits im Vorjahr wurde dieser zu einer harten Bewährungsprobe für alle Teams. Mehrere tausend Zuschauer fanden zu diesem Ereignis den Weg in den Hafen von Torquay und verfolgten jeweils in der 150 PS- und 225 PS-Klasse äußerst spannende Rennen. „POWER OF DREAMS GERMANY - By Honda Motor Europe (North) / Concept by Project Raceboat“ (PODG) präsentierte sich rechtzeitig zum Saisonauftakt in blendender Verfassung. So absolvierte das deutsche Team das für Freitag angesetzte Training mit Bravour und konnte darin die optimale Rennabstimmung finden. Am Samstagmorgen erreichte die Cockpit-Crew mit Fahrer Mark Niemann (GER) und Navigator Marcel Meiberg (NED) folgerichtig einen hervorragenden zweiten Platz unter 10 gestarteten Booten im ersten von zwei Qualifikationsrennen der 225 PS-Klasse. Dieses Ergebnis unterstrich die gute Vorbereitung des Teams auf die Saison 2008 und die Entscheidung für Mark Niemann als neuen Mann im Cockpit.

Nach einer gebrochenen Motoraufhängung konnte PODG aber beim ersten Wertungslauf am Samstagnachmittag nicht an den Start gehen. Der Schaden war beim Check Up des Rennbootes im Anschluss an das Qualifying bemerkt worden und in der kurzen Zeitspanne bis zum Rennen wegen der aufwendigen Reparatur nicht mehr rechtzeitig zu beheben. Die Teilnahme an den beiden Sonntagsrennen stand allerdings nicht in Frage. Aufgrund von sehr gefährlichem Wellengang für die Rennboote am Sonntagvormittag entschied sich die Rennleitung in einem mittags dafür extra einberaumten Meeting zur Absage des weiteren Programms der 225 PS-Klasse. Somit endete der Torquay Grand Prix für PODG ohne Punkte. Trotzdem konnte das gesamte Team dem Saisonauftakt einige positive Seiten abgewinnen. So zeigte sich im Samstagsrennen, was möglich gewesen wäre: Der direkte Konkurrent, der PODG im Qualifying nur knapp geschlagen hatte, platzierte sich hier als Dritter. Das gesetzte Saisonziel, deutlich an die Top Five heranzurücken, scheint damit sehr realistisch.

Marcel Meiberg, der in Torquay trotz gesundheitlicher Probleme die Position des Navigators übernommen hatte, war seinem neuen Teamkollegen Mark Niemann gegenüber voll des Lobes: „Marks langjährige Offshore-Rennerfahrung, seine nautischen Kenntnisse und technische Kompetenz helfen unserem Team sehr weiter.“ Doch auch Mark Niemann zollte Marcel Meiberg höchsten Respekt: „Nur ein Vollblut-Racer setzt sich mit heftigen



www.BOOTSMEILE.de
Der Gebrauchbootmarkt für Alle
www.BOOTSMEILE.de



Google-Anzeigen

Gebrauchte Boote

Ist Ihnen ein neues Boot zu teuer? Kaufen Sie sich ein Gebrauchtes!
www.markt.de/Boote

Gebrauchte Boote

Der große regionale Gebrauchwarenmarkt: Alle Annoncen kostenlos!
www.kijiji.de/Gebrauchtes

Ischiasbeschwerden in ein Rennboot. Ich bin wirklich froh, dass ich bei meinem ersten Einsatz in dieser Rennserie gerade Marcel an meiner Seite hatte. Wir verstehen uns hervorragend und werden gemeinsam sicher schon bald Erfolge einfahren."

Nun gilt die volle Konzentration von POWER OF DREAMS GERMANY - als immer noch einzigem internationalen Teilnehmer in der HF4SPS - dem Plymouth Grand Prix vom 13. bis 15. Juni.

Eine kleine Anekdote ereignete sich am Samstag, als sich ein Rudel Delfine auf den Rennkurs verirrte. Da bei der Honda-Rennserie neben Safety First auch absoluter Respekt vor Natur und Umwelt gilt, wurden für diese Zeit sofort alle Rennaktivitäten eingestellt.

www.project-raceboat.com

[<< zurueck](#)

[Zum Seitenanfang](#) 

[Seite drucken](#) 

[Seite an einen Freund senden](#) 

[Beneteau Segelyachten](#)

Riesen Bildergalerie,
Prospekte, Preislisten und
Spezifikationen
www.segeln-sport-resch.de

[Boote Gebraucht Kaufen](#)

Gesuche gratis aufgeben:
für Ihre Nähe & für ganz
Deutschland!
www.local24.de

[Hausboote - Bootsurlaub](#)

Alle Boote auf Europas
Flüssen online buchen -
führerscheinfrei
www.bootsurlaub-online.de