

## **PRESSEINFORMATION 31. Dezember 2009**

### **POWER OF DREAMS GERMANY übertrifft mit bisher erfolgreichster Rennsaison alle Erwartungen**

Durch herausragende Auftritte im Jahr 2009 sorgt PODG in der gesamten *Project Raceboat Community* für strahlende Gesichter

**Köln & Offenbach.** „POWER OF DREAMS GERMANY – By Honda Motor Europe (North) / Concept by Project Raceboat“ (PODG) kann auf eine sehr erfolgreiche und ereignisreiche Saison 2009 zurückblicken. Mit einer konstant guten Leistung in der britischen Honda Formula 4-Stroke Powerboat Series (HF4SPS) erreichte die ausschließlich deutsche Cockpit-Crew mit Mark Niemann, Ronny Steudel und Simone Schuft – der mittels PODG ersten deutschen Frau in einer Offshore-Motorbootrennserie – bei ihren Renneinsätzen grandiose sechs Podiumsplatzierungen. Darunter sogar zwei klare Siege, die zum Gewinn des Pwllheli Grand Prix führten. Mit Rang vier im Endklassement wurde das von Teamchef Günter Steinbach ausgegebene Ziel, Top Five im Final Ranking der 225 PS-Klasse, souverän erfüllt.

Im März begann die PODG-Promotion-Saison mit einem äußerst aufmerksamkeitsstarken öffentlichen Auftritt auf der größten Bootsmesse der Niederlande, der HISWA in Amsterdam. Es folgte im Juni die Präsentation der *POWER OF DREAMS GERMANY* im Rahmen einer Veranstaltung von DIE JUNGEN UNTERNEHMER – BJU in Köln. Den Schlusspunkt bildete Ende September, unmittelbar nach dem Saisonfinale der HF4SPS, ein fantastischer Wassermotorsport-Eventeinsatz bei einer Produktvorstellung von HONDA NEDERLAND mit Basis in der niederländischen MARINA STELLENDAM.

Im Folgenden die herausragenden Ereignisse der diesjährigen Rennsaison kompakt zusammengefasst:

- Beim Saisonauftakt im Mai in Pwllheli ließ sich PODG mit zwei sensationellen ersten Plätzen in den beiden Heats als Grand Prix-Gesamtsieger umjubeln. Dieses frühzeitige Saison-Highlight bedeutete für das Team auch gleichzeitig mit maximaler Punktzahl die deutliche Führung in der HF4SPS. Nie zuvor stand ein internationaler Wettbewerber ganz oben auf dem Treppchen der 225 PS-Klasse.
- Beim zweiten Grand Prix im Juni in Plymouth feierte PODG in den drei Wertungsläufen mit zwei dritten Plätzen weitere Podiumsplatzierungen, ergänzt durch einen vierten Rang und blieb damit Erster in der Gesamtwertung seiner Kategorie.
- Beim dritten Grand Prix im Juli in Lowestoft wurde PODG Gesamtdritter aus den drei Durchgängen mit wiederholt zwei dritten Plätzen und einem vierten Rang, musste aber

[SPONSORS & PARTNERS]

BARON MARINE

BOOTE

BROICH INTERNATIONAL  
SPORTS HOSPITALITY

CONSULTING1X1

DE HOEVE MULTIPOWER

EVENT SERVICE PARTNER

HARALD SCHLOTEN

HERBST WERBETECHNIK

HONDA

IJSSELSPORT

INTERNATIONAL  
MOTOR SPORTS LAW

JOTKHA WORKS!

KALASCHINSKI  
WERBETECHNIK

KÖNIG  
KOMFORT- UND RENNSITZE

N-S-R RACING AND MORE

OIL TANKSTELLEN

PROOF DESIGN AND  
INNOVATION MANAGEMENT

RIWAX NEDERLAND

TENO

UVEX

ZIEGS KUCHEL MÜLLER  
COMMUNICATION SERVICE

zum ersten Mal nach dem Pwllheli-Triumph die signifikante rote Motorhaube des „225 Series Leader“ abgeben.

- Der Tiefschlag dieser Saison erteilte PODG im August in Cowes. Aufgrund eines plötzlich aufgetretenen massiven und substanziellen Strukturschadens an der *POWER OF DREAMS GERMANY* beim Funktionstest am Vortag des Rennens konnte das Team nicht an den Start gehen. Trotz eines Grand Prix ohne Punkte blieb die Mannschaft um Teamchef Günter Steinbach nach wie vor ein heißer Titelkandidat.
- Zu Saisonende, beim Isle of Man GP, reichte es in den drei finalen Wertungsläufen nur zu den Rängen sechs, vier und fünf, da die *POWER OF DREAMS GERMANY* nach dem Aus von Cowes erst unmittelbar vor der Abreise zur berühmten Insel in der Irischen See fertig repariert wurde. Es blieb keine Zeit mehr, das Setup vorher noch für einen optimalen Endspurt zu testen und zu optimieren. Trotzdem wurde das deutsche Team Gesamtvierter dieses Race Event und hatte sogar im allerletzten Einzelrennen der Saison 2009 weiterhin die theoretische Möglichkeit, Champion der 225 PS-Klasse zu werden. Zudem erhielt es zum dritten Mal nach 2007 und 2008 in der HF4SPS die Auszeichnung „Concours d'élégance“ für das bei einem Grand Prix vom Design her schönste und am besten präparierte Rennboot seiner Klasse verliehen. Der ebenso vierte Platz von *POWER OF DREAMS GERMANY* im Endklassement 2009 darf nicht nur im Hinblick auf den ständigen Heimvorteil der alleinig britischen Konkurrenz als voller Erfolg gewertet werden. Er entspricht auch exakt den von der Teamleitung zu Beginn des Jahres als realistisch prognostizierten Zielen und Erwartungen, sich in der Schlussabrechnung in den Top Five zu etablieren.

Ausdrücklich zu erwähnen ist, dass *POWER OF DREAMS GERMANY* bei allen vier Grands Prix, bei denen gestartet werden konnte, ungeachtet des enorm harten und kompromisslosen Racing in der Spitze der Serie von jeglichen Rennunfällen verschont blieb, was somit auch keinerlei Verletzungssorgen zur Folge hatte. Im Übrigen wurde aufgrund des stets fairen sowie korrekten Verhaltens gemäß den Regeln der Honda Formula 4-Stroke Powerboat Series kein Penalty bzw. keine Rennstrafe gegen das deutsche Boot verhängt.

Der Verlauf des vergangenen Jahres stimmt die gesamte *Project Raceboat Community* absolut zufrieden. Perfekte Promotions, gepaart mit den spektakulären Rennauftritten an den Küsten von Großbritannien sowie in der Douglas Bay der Isle of Man, bescherten PODG, seinen Sponsoren, Partnern und Fans diverse hochwertige Auftritte. Ebenfalls wurde durch die hohe Medienpräsenz eine sehr breite Öffentlichkeitswirkung generiert. Außerdem zählt der durch den Doppelsieg errungene Gewinn des Pwllheli Grand Prix zu Beginn der Saison als bislang größter sportlicher Erfolg in der noch relativ jungen Geschichte von *POWER OF DREAMS GERMANY*.

[SPONSORS & PARTNERS]  
BARON MARINE  
BOOTE  
BROICH  
INTERNATIONAL  
SPORTS HOSPITALITY  
CONSULTING1X1  
DE HOEVE MULTIPOWER  
EVENT SERVICE PARTNER  
HARALD SCHLOTEN  
HERBST WERBETECHNIK  
HONDA  
JJSSELSPORT  
INTERNATIONAL  
MOTOR SPORTS LAW  
JOTKHA WORKS!  
KALASCHINSKI  
WERBETECHNIK  
KÖNIG  
KOMFORT- UND RENNSITZE  
N-S-R RACING AND MORE  
OILI TANKSTELLEN  
PROOF DESIGN AND  
INNOVATION MANAGEMENT  
RIWAX NEDERLAND  
TEN0  
UVEX  
ZIEGS KUCHEL MÜLLER  
COMMUNICATION SERVICE

Der Dank des kompletten PODG-Teams gilt in erster Linie dem stetig gewachsenen Kreis von Sponsoren und Partnern, durch deren Unterstützung die erzielten Resultate überhaupt erst ermöglicht wurden. Das ständig steigende Interesse der Medien an *POWER OF DREAMS GERMANY* sowie eine sich kontinuierlich vergrößernde Fan-Gemeinde zeigen dem Management von *Project Raceboat*, dass der von Anfang an eingeschlagene Kurs richtig war und sich offensichtlich wie geplant als zielorientiert und erfolgreich erwiesen hat.

Die primäre Aufgabenstellung von *Project Raceboat* ist es jetzt, im Geschäftsbereich Racing in die Offshore Class 3 aufzusteigen, da die Honda Formula 4-Stroke Powerboat Series in ihrem bekannten Format keine Fortsetzung findet. Im Geschäftsbereich Promotions wird die aktuelle „*POWER OF DREAMS GERMANY – By Honda Motor Europe (North) / Concept by Project Raceboat*“ mit unverändertem Namen das Flaggschiff bilden. Dabei wird sie entsprechend einem neuen Agreement zwischen HONDA MOTOR EUROPE (NORTH) und *Project Raceboat* erst einmal nur noch für Events, Road Shows etc. dienen.

Der Aufstieg in eine höhere Rennklasse würde wegen der weitaus schwierigeren Anforderungen die öffentliche Wahrnehmung merklich erhöhen – insbesondere durch eine wie bereits in der Vergangenheit gezeigte, möglichst erneut beeindruckende Performance. Dies wäre selbstverständlich eine gewünschte Herausforderung für alle Bereiche des Teams. Viele Gespräche sind in diese Richtung schon geführt worden und innovative Konzepte erstellt. Zur Umsetzung ist allerdings eine finanzstarke und optimale Sponsoren- und Partnerstruktur erforderlich. Daran wird schon seit geraumer Zeit intensiv gearbeitet. *Project Raceboat* wird also sicher auch zukünftig wieder mit einigen spannenden Überraschungen aufwarten.

[SPONSORS & PARTNERS]  
BARON MARINE  
BOOTE  
BROICH  
INTERNATIONAL  
SPORTS HOSPITALITY  
CONSULTING1X1  
DE HOEVE MULTIPOWER  
EVENT SERVICE PARTNER  
HARALD SCHLOTEN  
HERBST WERBETECHNIK  
HONDA  
JJSSELSPORT  
INTERNATIONAL  
MOTOR SPORTS LAW  
JOTKHA WORKS!  
KALASCHINSKI  
WERBETECHNIK  
KÖNIG  
KOMFORT- UND RENNSITZE  
N-S-R RACING AND MORE  
OILI TANKSTELLEN  
PROOF DESIGN AND  
INNOVATION MANAGEMENT  
RIWAX NEDERLAND  
TEN0  
UVEX  
ZIEGS KUCHEL MÜLLER  
COMMUNICATION SERVICE